

# T100

Platforma przyschodowa

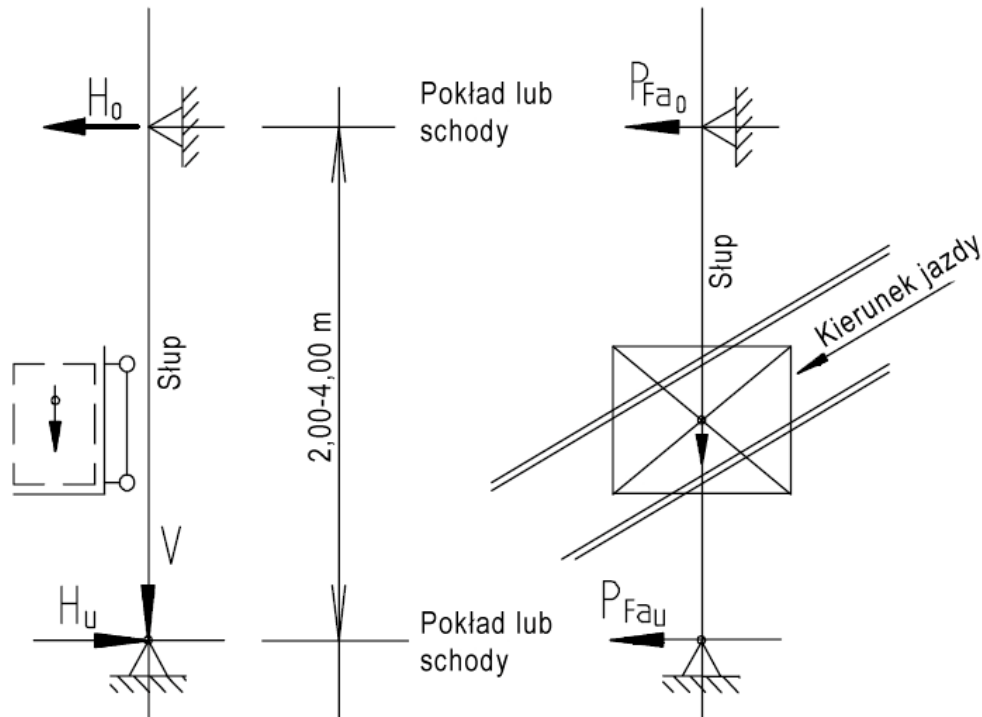
## Wytyczne instalacyjne





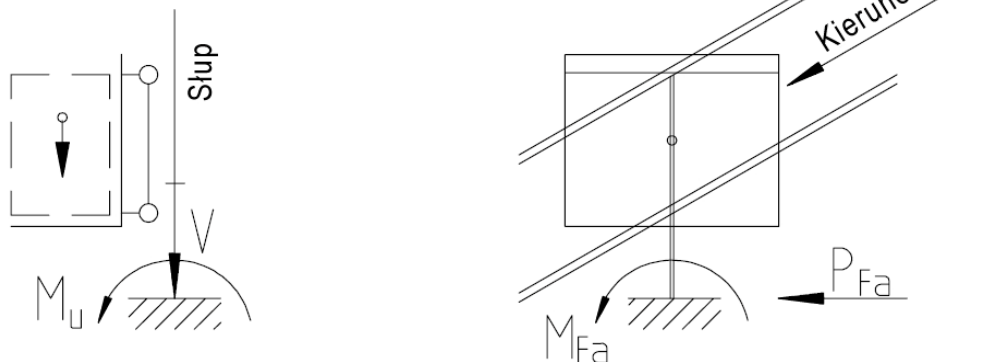
## Siły dźwigu oddziałujące na budynek

### 1. Słupek z dwoma punktami podparcia



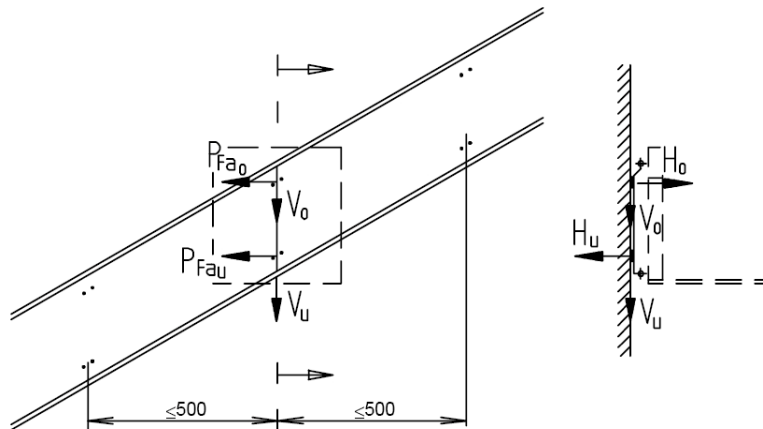
	Szyna 15° Ogranicznik Prędkości Maksymalnej [KN]		Szyna 45° Ogranicznik Prędkości Maksymalnej [KN]	
	Hmin 2000 mm	Hmax 4000 mm	Hmin 2000 mm	Hmax 4000 mm
V	5,80	5,80	6,40	6,40
H <sub>o</sub>	2,00	1,00	2,00	1,00
H <sub>u</sub>	2,00	1,00	2,00	1,00
P <sub>Fa<sub>o</sub></sub>	1,20	1,20	1,20	1,20
P <sub>Fa<sub>u</sub></sub>	1,20	1,20	1,60	1,60

## 2. Słupek z jednym punktem podparcia



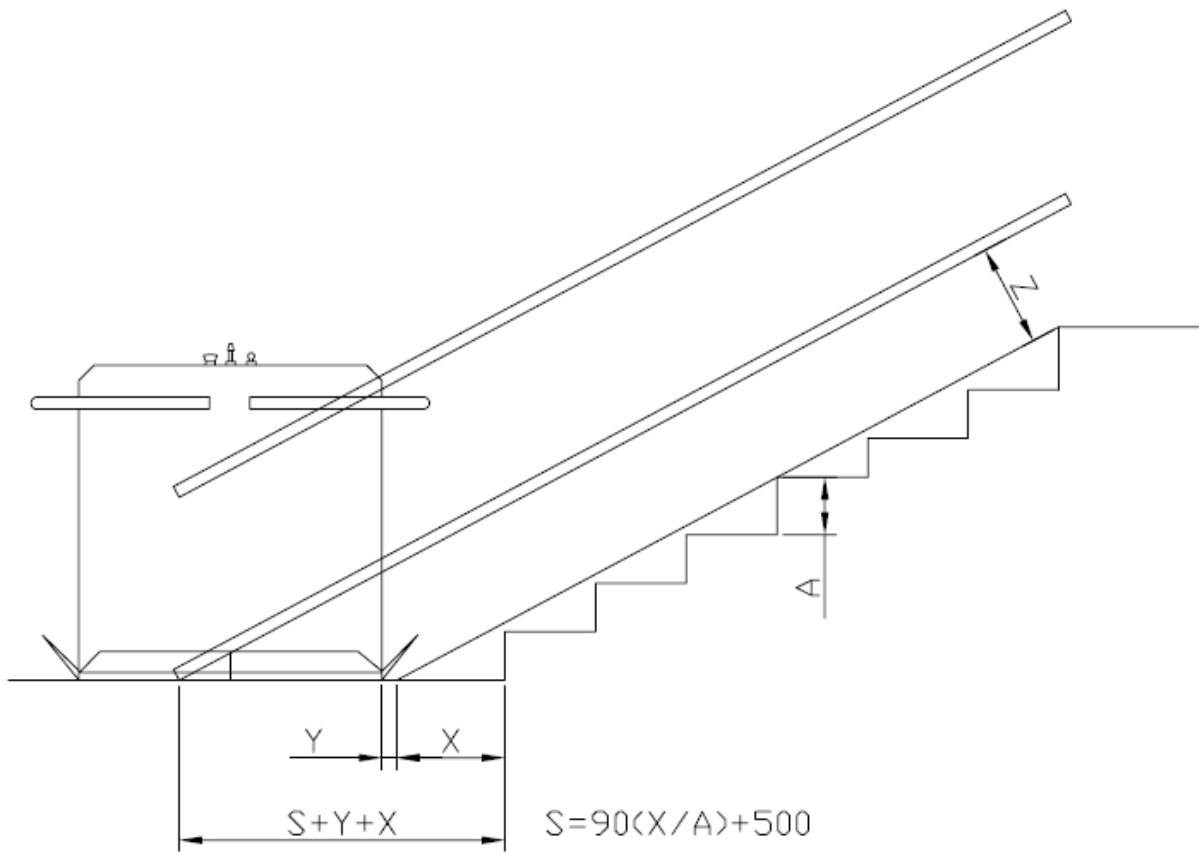
	Szyna 15° Ogranicznik Prędkości Maksymalnej [KN]; [KNm]	Szyna 45° Ogranicznik Prędkości Maksymalnej [KN]; [KNm]
V	5,80	6,40
M <sub>u</sub>	3,50	4,20
P <sub>Fa</sub>	2,40	2,40
P <sub>Fa</sub>	0,40	0,40

## 3. Utwierdzenie



	Szyna 15° Ogranicznik Prędkości Maksymalnej [KN]	Szyna 45° Ogranicznik Prędkości Maksymalnej [KN]
V <sub>o</sub> + V <sub>u</sub>	5,80	6,50
H <sub>o</sub>	4,60	6,20
H <sub>u</sub>	4,60	6,20
P <sub>Fa0</sub>	2,00	1,20
P <sub>Fa1</sub>	0,40	1,50

## Obliczenia ułożenia toru



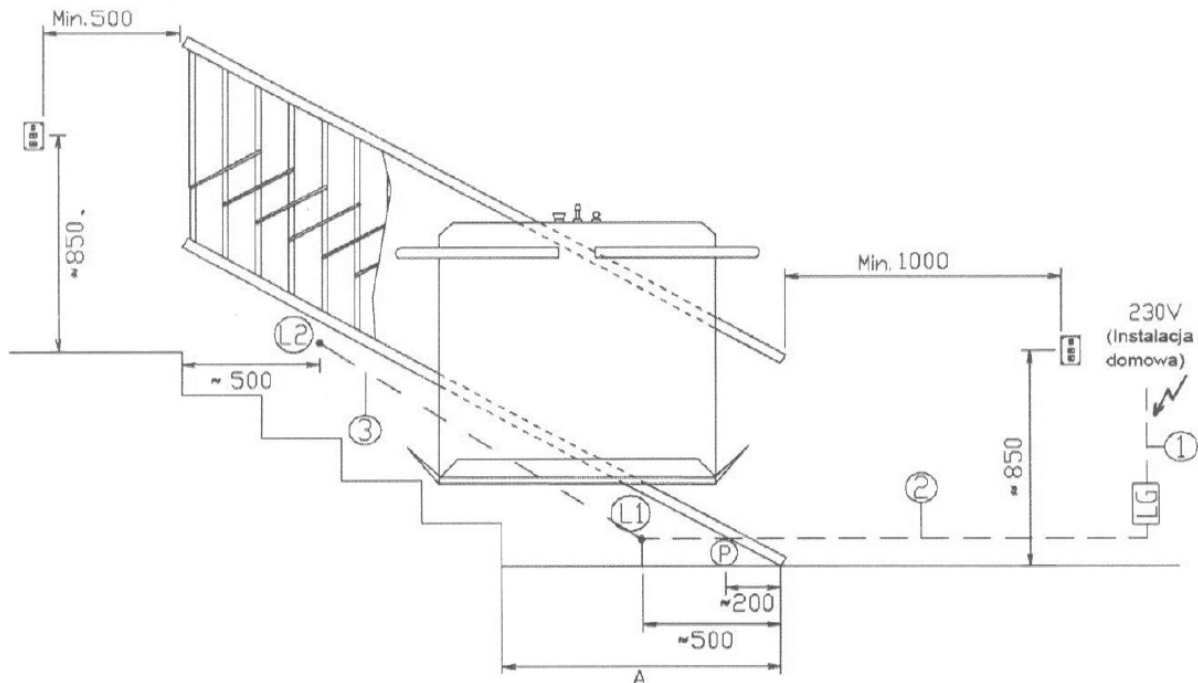
A/X	$\alpha$	Y	Z
0,26	15	150	236
0,28	16	140	244
0,30	17	131	251
0,32	18	123	259
0,34	19	116	267
0,36	20	110	274
0,38	21	104	282
0,40	22	99	289
0,42	23	94	297
0,44	24	90	304
0,46	25	86	311
0,48	26	82	318
0,50	27	79	325
0,53	28	75	332
0,55	29	72	339

A/X	$\alpha$	Y	Z
0,57	30	69	345
0,60	31	67	352
0,62	32	64	358
0,65	33	62	365
0,67	34	59	371
0,70	35	57	377
0,72	36	55	382
0,75	37	53	389
0,78	38	51	395
0,80	39	50	400
0,84	40	48	406
0,87	41	46	411
0,90	42	44	416
0,93	43	43	422
0,96	44	42	427
1,00	45	40	432

## Schemat instalacji zasilającej platformę przyschodową

Schemat instalacji przy prądzie stałym

**UWAGA: Należy uwzględnić instalację elektryczną w miejscu montażu**



1. Kabel: NYM-J 3 x 1,5mm<sup>2</sup> (lub gniazdko wtykowe)

2. Kabel: NYM-J 3 x 1,5mm<sup>2</sup>

3. Kabel: NYM-J 3 x 1,5mm<sup>2</sup>

L1. Stacja ładowania nr. 1

L2. Stacja ładowania nr. 2

LG. Ładowarka

P. Przewód wyrównania potencjałów

Jako zabezpieczenie dodatkowe stosuje się uziemienie, które należy podłączyć do górnego lub dolnego odcinka toru jezdnego, jak również do słupka, w którym znajduje się kasetka sterowa. Przewód powinien być połączony z punktem wyrównania potencjałów instalacji budynku. Dla urządzeń zainstalowanych wewnątrz budynku przekrój przewodu powinien wynosić min. 6 mm<sup>2</sup>, a dla urządzeń znajdujących się na zewnątrz budynku min. 10 mm<sup>2</sup>. Przewód powinien mieć 2 m zapasu.

- Zewnętrzne kasety dyspozycji są bezprzewodowe (UHF)
- Ładowarki powinny być montowane w miejscu dobrze widocznym tak, by odczyt ich diod był jak najłatwiejszy (zaleca się instalować je w miejscu parkowania)
- Na każdym przystanku powinno znajdować się miejsce ładowania
- W przypadku montażu pod tynkiem wszystkie przewody powinny mieć 2 m zapasu
- W przypadku przewodów dłuższych niż 4 m, między ładowarką a miejscem do ładowania ich przekrój powinien być odpowiednio większy.
- **Położenie instalacji należy do Zamawiającego przed montażem urządzenia. Wszystkie przewody powinny mieć 2 m zapasu.**