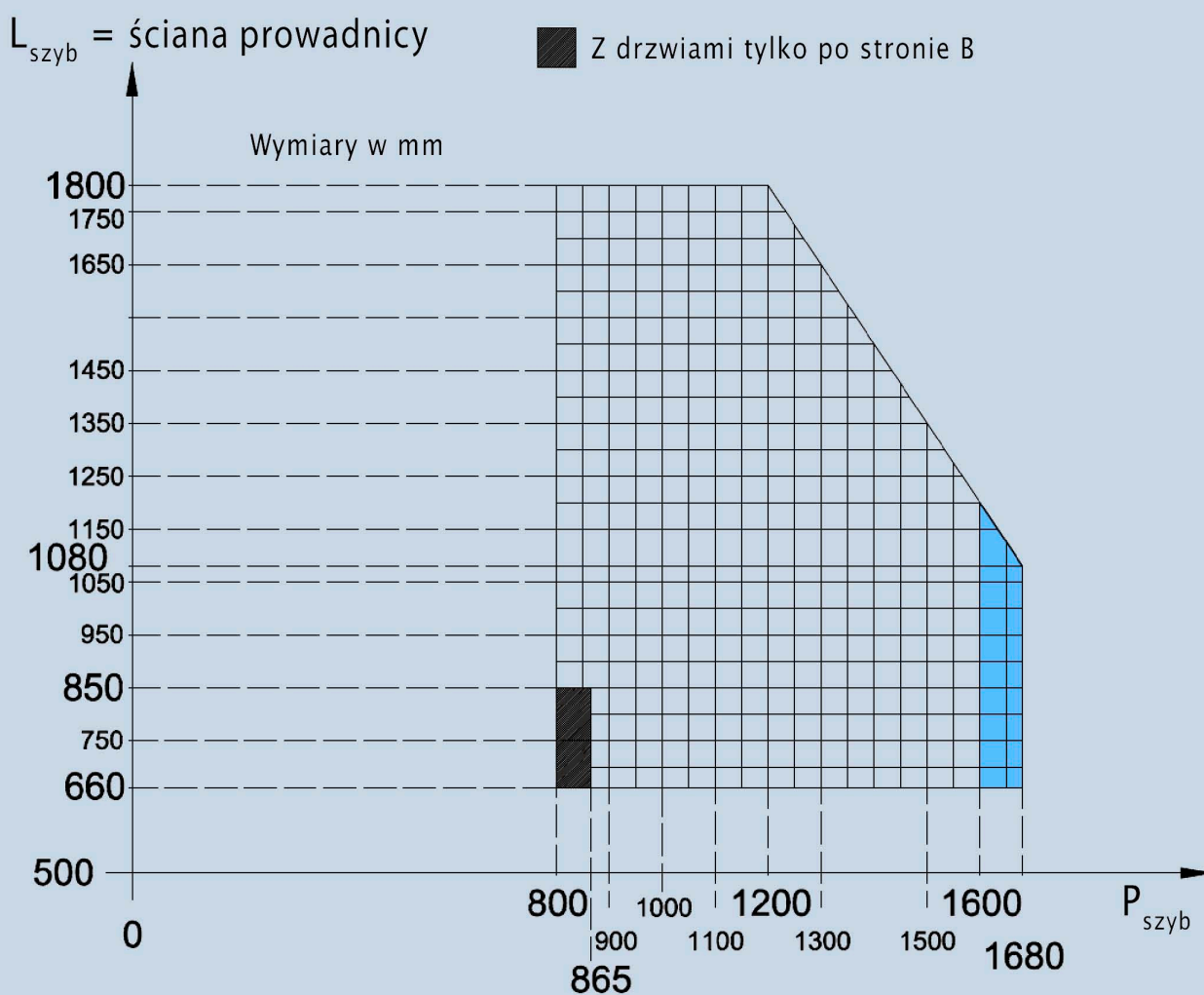


# Orion

## Wymiary

### Diagram dopuszczalnej geometrii platformy z osłoną



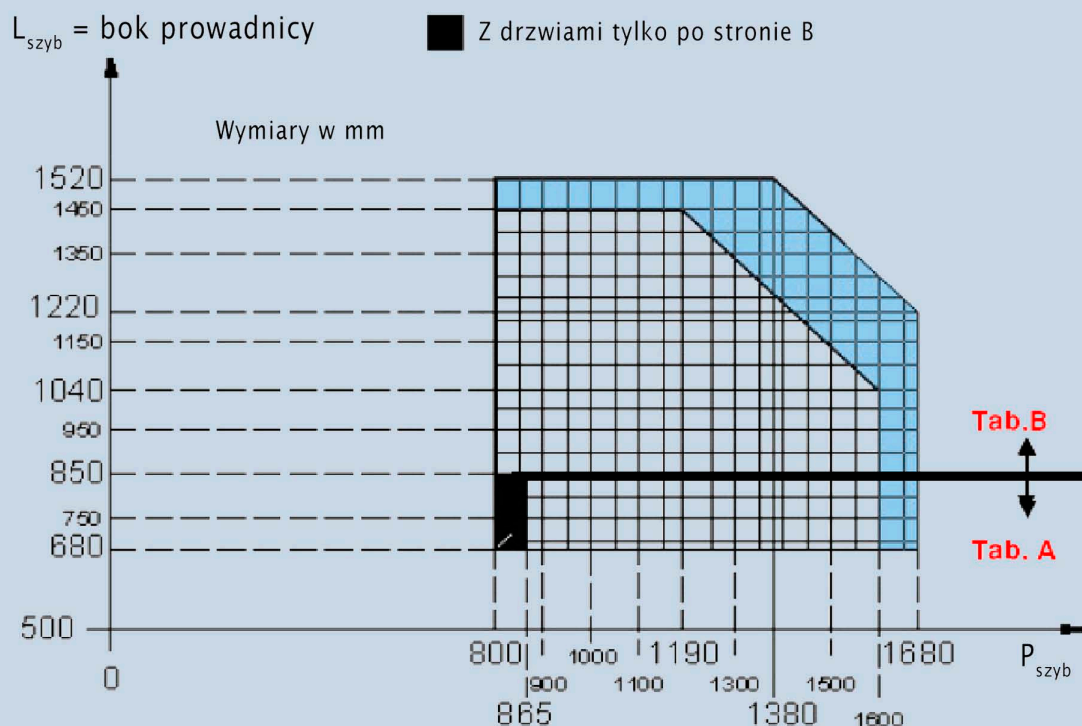
Wewnętrzne wymiary ściany osłony zaczynając od wymiarów murowanego szybu		
Boczna ściana przewodnicy	$L_{prot}$ Użyteczna szerokość podnóżka	$P_{prot}$ Użyteczna głębokość podnóżka
Od 660 do 849 mm	$L_{szyb} - 40$	$P_{szyb} - 275$
³ 850 mm	$L_{szyb} - 40$	$P_{szyb} - 240$

Wymiary murowanego szybu zaczynając od wymiarów ściany osłony		
Boczna ściana przewodnicy	$L_{szyb}$	$P_{szyb}$
Od 660 do 849 mm	$L_{prot} + 40$	$P_{prot} + 275$
³ 850 mm	$L_{prot} + 40$	$P_{prot} + 240$

# Orion

## Wymiary

### Diagram dopuszczalnej geometrii platformy z kabiną



#### Wewnętrzne wymiary kabiny zaczynając od wewnętrznych wymiarów szybu

Boczna ściana prowadnicy	Pojedyncze wejście boczne		Pojedyncze wejście przednie		Wejścia naprzeciwległe		Wejścia 90°	
	$L_{cab}$	$P_{cab}$	$L_{cab}$	$P_{cab}$	$L_{cab}$	$P_{cab}$	$L_{cab}$	$P_{cab}$
	Wewnętrzna szerokość	Wewnętrzna głębokość	Wewnętrzna szerokość	Wewnętrzna głębokość	Wewnętrzna szerokość	Wewnętrzna głębokość	Wewnętrzna szerokość	Wewnętrzna głębokość
Od 680 do 849 mm	$L_{szyb} - 90$	$P_{szyb} - 315$	$L_{szyb} - 120$	$P_{szyb} - 285$	$L_{szyb} - 60$	$P_{szyb} - 315$	$L_{szyb} - 90$	$P_{szyb} - 285$
<sup>3</sup> 850 mm	$L_{szyb} - 90$	$P_{szyb} - 280$	$L_{szyb} - 120$	$P_{szyb} - 250$	$L_{szyb} - 60$	$P_{szyb} - 280$	$L_{szyb} - 90$	$P_{szyb} - 250$

#### Wewnętrzne wymiary szybu zaczynając od wewnętrznych wymiarów kabiny

Boczna ściana prowadnicy	Pojedyncze wejście boczne		Pojedyncze wejście przednie		Wejścia naprzeciwległe		Wejścia 90°	
	$L_{szyb}$	$P_{szyb}$	$L_{szyb}$	$P_{szyb}$	$L_{szyb}$	$P_{szyb}$	$L_{szyb}$	$P_{szyb}$
	Wewnętrzna szerokość	Wewnętrzna głębokość	Wewnętrzna szerokość	Wewnętrzna głębokość	Wewnętrzna szerokość	Wewnętrzna głębokość	Wewnętrzna szerokość	Wewnętrzna głębokość
Od 660 do 849 mm	$L_{cab} + 90$	$P_{cab} + 315$	$L_{cab} + 120$	$P_{cab} + 285$	$L_{cab} + 60$	$P_{cab} + 315$	$L_{cab} + 90$	$P_{cab} + 285$
<sup>3</sup> 850 mm	$L_{cab} + 90$	$P_{cab} + 280$	$L_{cab} + 120$	$P_{cab} + 250$	$L_{cab} + 60$	$P_{cab} + 280$	$L_{cab} + 90$	$P_{cab} + 250$