

Flow

Przyschodowa winda krzeselkowa

Wytyczne instalacyjne



ThyssenKrupp

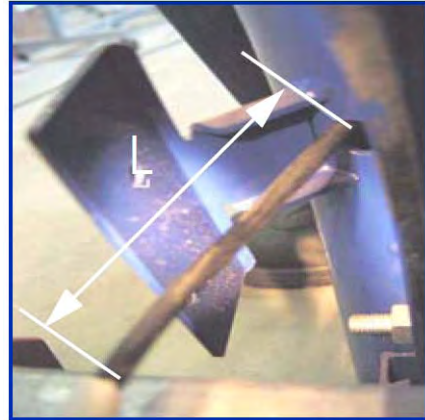


Spis treści

1. Instalacja kabla zasilającego	3
2. Umieszczenie i instalacja stacji ładowania.....	3
2.1 Nieruchome stacje ładowania.....	3
2.2 Ruchome stacje ładowania	4
2.3 Podłączanie stacji ładowania.....	5
3. Podłączenie i zamontowanie transformatora	6

1. Instalacja kabla zasilającego

- a) Przeciągnąć dwuprzewodowy kabel zasilający przez wnętrze szyny.
- b) Przeciągnąć kabel zasilający przez otwór w kołnierzu do stacji ładowania. Należy się upewnić, że długość kabla wewnątrz szyny wynosi w przybliżeniu 20cm.



Rys. 1: Wymagana długość kabla zasilającego wewnątrz szyny

2. Umieszczenie i instalacja stacji ładowania

2.1 Nieruchome stacje ładowania

Pozycja nieruchomych stacji ładowania jest ustalana w zakładzie produkcyjnym. Stację ładowania należy zainstalować w następujący sposób:

- a) Usunąć zewnętrzną izolację kabla zasilającego na długości dokładnie 9 cm.
- b) Na końcówki kabli nałożyć łącznik Faston.
- c) Przeciągnąć przewody przez stację ładowania.
- d) Zabezpieczyć łącznik Faston na wylocie stacji ładowania.
- e) Przymocować stację ładowania do szyny dwoma M6x16.
- f) Ustawić stację ładowania tak, by znajdowała się w linii ze stykiem sprężynowym jednostki jezdnej. Ustawienie jest konieczne do startu pionowego.
- g)



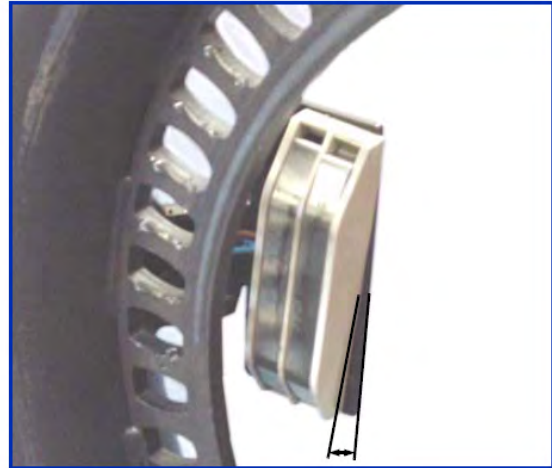
Rys. 2: Ułożenie kabla w stacji ładowania



Rys. 3: Zabezpieczenie przewodów



Rys. 4: Zamocowanie stacji ładowania do szyny



Rys. 5: Ustawienie stacji ładowania

2.2 Ruchome stacje ładowania

Ruchome stacje ładowania mogą zostać zamontowane w dowolnym momencie przez technika. Zawiasy ruchomych stacji ładowania przymocowane są do szyny dwoma śrubami, jak na rys. 6.

Ruchome stacje ładowania należy montować jedynie w następujących miejscach:

- prostych odcinkach szyny
- odcinkach łukowych pionowych szyny
- odcinkach łukowych poziomych szyny

Zawiasy nie mogą być zamontowane na odcinkach łukowych łączonych (spirale). Środek zawiasu musi znajdować się w odległości co najmniej 130 mm od początku lub końca spirali.



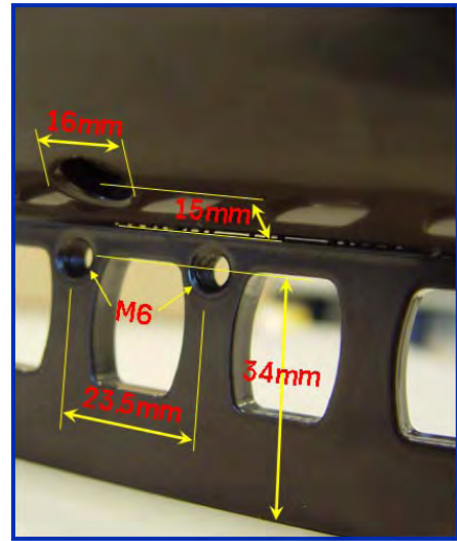
Rys. 6: Ruchoma stacja ładowania



Rys. 7: Ruchoma stacja ładowania

Ruchome stacje ładowania należy zakładać następująco:

- a) Wybrać szczelinę listwy zębatej do której zostanie przymocowana ruchoma stacja ładowania.
- b) Nawiercić otwory (5 mm) w listwie zębatej obok wybranej szczeliny (23,5 mm od siebie, 34 mm od dolnej krawędzi listwy), które posłużą do zamocowania zawiasu.
- c) W otworach umieścić gwinty M6.
- d) Nawiercić otwór (16 mm) w szynie, przez który zostanie przeciągnięty kabel zasilający (15 mm od listwy zębatej).
- e) Umieścić pierścień uszczelniający w otworze.
- f) Przymocować zawias do listwy zębatej dwoma śrubami i elementami dystansowymi.
- g) Podłączyć stację ładowania i zamocować ją na zawiasie.
- h) Przeciągnąć kable przez otwory z pierścieniami uszczelniającymi i podłączyć je do źródła zasilania.
- i) Ustawić stację ładowania tak, by znajdowała się w linii ze stykiem sprężynowym jednostki jezdnej.

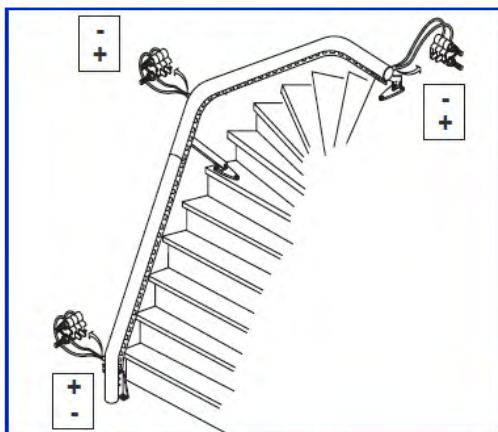


Rys. 8: Układ otworów

2.3 Podłączanie stacji ładowania

Do połączenia kilku stacji ładowania równolegle można użyć rozdzielacza. Jeżeli występuje kilka pięter, najłatwiej wykonać takie połączenie na węźle (rys. 11).

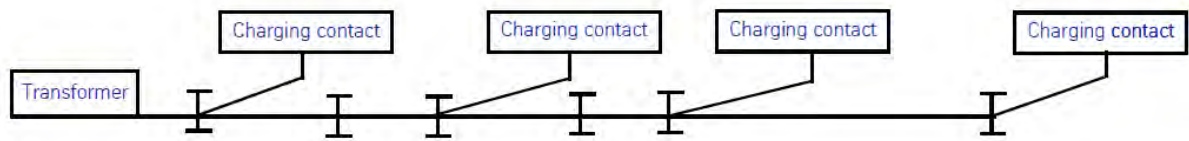
Połączenia + i – na terminalu najniższej stacji ładowania muszą być odwrotnie niż w pozostałych stacjach. Jest to potrzebne, by jednostka jezdna rozpoznała najniższy przystanek i zatrzymała się. Jest to tzw. punkt resetu (rys. 9).



Rys. 9: Biegunowość stacji ładowania



Rys. 10: Rozdzielacz



Rys. 11: Uproszczony schemat połączeń stacji ładowania

3. Podłączenie i zamontowanie transformatora

- a) Transformator należy podłączyć do tej stacji ładowania, która znajduje się najbliżej gniazdka elektrycznego 220V. W razie potrzeby należy użyć przedłużacza.
- b) Włożyć wtyczkę transformatora do gniazdka.
- c) Sprawdzić, czy napięcie wynosi dokładnie 33 V a połączenie jest zgodne z powyższym rysunkiem.
- d) Połączyć przewody ze stacji ładowania do transformatora.
- e) Wybrać odpowiednie miejsce do zamocowania transformatora i zamocować go za pomocą czterech śrub i podkładek